

Inshore Skipper – Sternik jachtu w żegludze przybrzeżnej

POZIOM WYMAGANEJ WIEDZY:

1. BARDZO WYSOKI, DOPUSZCZALNE 10% BŁĘDÓW
2. DOBRA ZNAJOMOŚĆ, BRAK ZASADNICZYCH BŁĘDÓW, DOPUSZCZALNE JEST MAX 25-30% BŁĘDÓW
3. ZNAJOMOŚĆ ZAGADNIENIA NA POZIOMIE PODSTAWOWYM

Temat	Szczegółowe kwestie	Poziom
Terminologia żeglarska	1. Budowa jachtu	2
	2. Ogólna terminologia żeglarska	2
Obsługa żagli	1. Stawianie, zrzućanie i refowanie żagli	2
	2. Kierunki żeglowania względem wiatru i ustawianie żagli	2
	3. Zwrot przez sztag, zwrot przez rufę	
Prace bosmańskie	4. Umiejętność wykonania i wiedza w zakresie stosowania węzłów: <ul style="list-style-type: none">- ósemka- ratowniczy- płaski (prosty)- wyblinka- szotowy- szotowy podwójny- chwyt stoperowy- cumowniczy- wiązanie odbijaczy,- knagowanie,- buchtowanie lin	2
Manewrowanie jachtem na silniku	1. Człowiek za burtą	2
	2. Podejście/odejście od kei	2
	3. Stawianie na kotwicy	2
Manewrowanie jachtem na żaglach	1. Człowiek za burtą	3
	2. Podejście do boji/ rzucanie kotwicy	3
Kotwica	4. Kotwiczenie (Co należy wziąć pod uwagę)	2
	5. Charakterystyka różnych typów kotwic	3





Bezpieczeństwo	1. Znajomość wyposażenia bezpieczeństwa, jakie powinno znajdować się na jachcie, gdzie jest umieszczone i jak z niego korzystać (gaśnice, środki ratunkowe, pirotechnika itp.)	2
	2. Bezpieczeństwo ppoż. i gaszenie pożarów	2
	3. Używanie indywidualnych środków ratunkowych, uprząże i kamizelki rat.	2
	4. Umiejętność nadania sygnału wzywania pomocy przy pomocy stacji UKF	2
	5. Podstawowa wiedza w zakresie procedur ratowniczych, w tym podjęcie przez helikopter	2
	6. Podstawy pierwszej pomocy	
Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu	1. Podstawowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu <ul style="list-style-type: none">o Oznakowanie dzienne i nocne statków:<ul style="list-style-type: none">▪ Nie odpowiadających za swoje ruchy,▪ O ograniczonej zdolności manewrowej▪ Zajętych połowem▪ Na mieliznie▪ Pilot▪ Zestawy holownicze▪ Jachty żaglowe i inne ważneo Kolejność uprzywilejowaniao Zasady pierwszeństwa (prawy hals, nawietrzny)o Jak postępować w przypadku nadmiernego zbliżenia, wyprzedzenia itp.	1
	2. Pozostałe prawidła	2
Definicja pozycji, kursu i prędkości	1. Szerokość i długość geograficzna	2
	2. Znajomość standardowych terminów nawigacyjnych	2
	3. Namiary i kursy rzeczywiste	2



	4.	
Mapy i publikacje nawigacyjne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Informacje umieszczone na mapie, symbole na mapie, odzwierciedlenie kierunku i odległości 2. Powszechnie stosowane publikacje nawigacyjne 3. Korekta map i pomocy nawigacyjnych 	<p>2</p> <p>3</p> <p>3</p>
Kompasy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deklinacja 2. Sprawdzanie dewiacji 3. Określanie dewiacji kompasu 4. Wykorzystanie kompasów ręcznych 	<p>2</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>2</p>
Praca na mapie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Określanie pozycji na podstawie utrzymywanego kursu, przebytej odległości i szacunkowego dryfu i znosu 2. Określanie pozycji z namiarów 3. Wyznaczanie kursu do sterowania z uwzględnieniem dryfu 	<p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>
Ustalanie pozycji	<ol style="list-style-type: none"> 1. Źródła linii pozycyjnych 2. Dokładność metod ustalania pozycji 	<p>2</p> <p>3</p>
Pływy i prądy pływowe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ogólne informacje o pływach i zagrożeniach z tym związanych 	<p>3</p>
Znaki nawigacyjne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Latarnie, pławy, stawy, charakterystyka świateł 	<p>2</p>
Meteorologia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Źródła informacji o pogodzie i ich zastosowanie 2. Znajomość terminów używanych w morskich prognozach pogody, w tym skala Beauforta jej znaczenie dla małych jednostek 3. Podstawowa znajomość wyżów, niżów i frontów 4. Uwzględnianie kwestii meteorologicznych w planowaniu krótkich rejsów w strefie przybrzeżnej 5. Chmury burzowe 	<p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>
Ograniczona widoczność	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pływanie we mgle 2. Zastosowanie UKF 	<p>2</p> <p>2</p>
Nawigacja elektroniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obsługa GPS 2. Typowe błędy 	<p>2</p> <p>2</p>
Pilotaż	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wykorzystanie namiarów, nabieżniki 2. System IALA w regionie A 3. Publikacje nawigacyjne 4. Plany nawigacyjne i wejścia do portów 	<p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>
Odpowiedzialność za zanieczyszczania środowiska i ochrona środowiska morskiego		<p>2</p>

